

# CONTRACT DE PRESTĂRI DE SERVICII DE TRANSPORT

nr. \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_

**C.N.ROMARM S.A. Filiala S. Uzina Mecanică Mija S.A.** cu sediul în Comuna I.L.CARAGIALE, DN -72, Km 33+145, județul DÂMBOVIȚA , telefon/fax :0373550051 /0373550052, având număr de înmatriculare J15/330/2001 cod fiscal RO2978636, cont RO32RNCB0131007903770001, B.C.R.MORENI , reprezentata prin Director General – Dr. Sorin Serioja CHIVU și Director Economic - Ec. Constanța NICOLAU in calitate de **achizitor**, pe de o parte

și

**XXXXXX**, in calitate de **transportator**.

## 2. Definiții

2.1. - În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a. contract - prezentul contract și toate anexele sale;
- b. achizitor și transportator - părțile contractante, așa cum sunt acestea numite în prezentul contract;
- c. prețul contractului - prețul plătitibil transportatorului de către achizitor, în baza contractului, pentru îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor asumate prin contract;
- d. servicii - activitățile a căror prestare face obiectul contractului;
- e. forța majoră - un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibila executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustiva, ci enunțiativa. Nu este considerat forța majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți;
- f. zi - zi calendaristică; an - 365 de zile.

## 3. Interpretare

3.1. -În prezentul contract, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

3.2. -Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifica în mod diferit.

## 4. Obiectul principal al contractului

4.1. -Transportatorul se obliga sa presteze **TRANSPORTUL SALARIAȚILOR-SCHIMBUL-1 LA ȘI DE LA SERVICIU CONFORM DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE** și să pună la dispoziția beneficiarului de luni pana vineri, mijlocul de transport principal sau secundar in perfectă stare de funcționare și curățenie **PE RUTELE :**

**Lot I. ACHIZIȚIE DE PRESĂRI SERVICII TRANSPORT PERSOANE PE RUTA MORENI – GHIRDOVENI – I.L. CARAGIALE – MIJA**

**Lot II. ACHIZIȚIE DE PRESĂRI SERVICII TRANSPORT PERSOANE PE RUTA GHEBOAIA – MĂRCEȘTI – RĂȚOAIA - BUCȘANI – MIJA**

**BĂLENI – HĂBENI – BUCȘANI – ADÂNCA – MIJA**

**Lot III. ACHIZIȚIE DE PRESĂRI SERVICII TRANSPORT PERSOANE PE RUTA TÂRGOVIȘTE – VALEA VOIEVOZILOR – RĂZVAD – SĂCUIENI – MIJA**

4.2. -Achizitorul se obliga sa plătească prețul convenit în prezentul contract pentru serviciile prestate.

## 5. Prețul contractului

5.1. - Prețul convenit pentru îndeplinirea contractului, plătitibil transportatorului de către achizitor, este de 000.000 lei/an fără TVA pentru toate rutele conform ofertei financiare iar prețul/lună pentru fiecare rută este conform centralizatorului de prețuri, anexă la oferta financiară, la care s-a adăugat TVA-ul, corespunzător.



5.2. - Transportatorul va factura contravaloarea serviciului de transport pe luna în curs în ultima zi lucrătoare a lunii pentru care a fost prestat serviciul de transport.

5.3. - Plata se va face prin OP la 30 de zile de la data facturării serviciului de transport.

## **6. Durata contractului**

6.1. -Durata prezentului contract este de 12 luni, începând de la data de 01.07.2021, cu posibilitatea prelungirii pe încă 12 luni.

6.2. -Prezentul contract încetează sa producă efecte la data de 30.06.2022.

6.3. -Prezentul contract va începe să își producă efectele legale doar după ce a fost semnat de către persoanele autorizate.

## **7. Documentele contractului**

7.1. - Documentele contractului sunt:

- Documentația de atribuire – anexa nr.1

- Garanția de bună execuție a contractului anexa nr. 2;

- Poliță de asigurare care sa acopere riscul de accidente de persoane și deteriorare a bagajelor anexa nr. 3;

## **8. Obligațiile principale ale transportatorului**

8.1. -Transportatorul se obliga sa presteze serviciile în conformitate cu documentația de atribuire.

8.2. -Transportatorul se obligă să pună la dispoziția beneficiarului, mijloace de transport adecvate in perfecta stare de funcționare si curățenie.

8.3. -Transportatorul se obligă să asigure condițiile minime de transport, temperatura adecvată cu instalații de climatizare în funcție de anotimp (iarna – căldură și vara – aer condiționat).

8.4. -Transportatorul se obligă să asigure locuri pe scaune pentru tot personalul călător (pasageri).

8.5. -Transportatorul se obligă să se încadreze în orele stabilite pentru fiecare comandă.

8.6. -Transportatorul se obligă să ia toate măsurile de siguranță necesare pentru ca, pe timpul călătoriei, până a ajunge la stația de destinație, călătorului-salariat să nu i se întâmple nimic, fiind răspunzător în caz de moarte sau accidentare a călătorului-salariat.

8.7. -Transportatorul se obligă să răspundă de securitatea si integritatea salariaților in timpul transportului.

8.8. -Transportatorul se obligă să dețină poliță de asigurare care sa acopere riscul de accidente de persoane și deteriorare a bagajelor.

8.9. - Încetarea răspunderii transportatorului va avea loc în momentul coborârii fiecărui salariat din mijlocul de transport la sfârșitul fiecărui traseu.

## **9. Obligațiile principale ale achizitorului**

9.1. - Achizitorul se obligă să recepționeze, potrivit clauzei 14, serviciile prestate.

9.2. - Achizitorul se obligă să plătească prețul către transportator prin ordin de plată sau orice alte mijloace de plată agreeate de părți, la termenele prevăzute în prezentul contract.

9.3. -Achizitorul se obligă să informeze călătorii cu privire la condițiile de transport, ruta stabilită, și să ia măsuri pentru respectarea programului de călătorie.

9.4. -Achizitorul se obligă să asigure utilizarea mijlocului de transport în condiții bune și să anunțe în timp util transportatorul despre incidente care ar putea provoca eventuale nemulțumiri.

9.5. -Achizitorul se obligă să utilizeze mijlocul de transport în conformitate cu legislația națională aflată în vigoare.

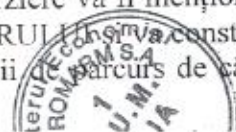
## **10. Sancțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor**

10.1. -În cazul în care, transportatorul nu asigură condițiile minime de transport, temperatura adecvată în funcție de anotimp (iarna - căldură și vara - aer condiționat) si autovehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic, poate duce la rezilierea unilaterală a contractului de către beneficiar fără daune interese, cu notificarea prealabilă.

10.2. -În cazul în care, transportatorul nu asigură locuri pe scaune pentru tot personalul călător poate duce la rezilierea unilaterală a contractului de către beneficiar fără daune interese.

10.3. -În cazul în care, transportatorul depășește termenele convenite de părți pentru efectuarea transportului atrage pierderea unei părți din prețul convenit transportatorului pe luna respectivă, astfel :

- peste 30 minute întârziere/zi (față de ora de sosire pe ruta respectivă) se vor aplica penalități de 20% din tariful/lună(pe ruta respectivă) conform ofertei financiare. Timpul de întârziere va fi menționat, în foaia de parcurs a autovehiculului, de către persoana împuternicită a BENFIICIARULUI și va constitui temeiul de calcul al penalităților de întârziere iar în cazul refuzului prezentării foii de parcurs de către



conducătorul auto temeiul legal de calcul al penalităților de întârziere va fi raportul întocmit de persoana împuternicită a Beneficiarului.

- calculul penalităților va fi comunicat în termen de 5 zile de la data întârzierii /executării transportului, iar c/valoarea acestora urmând a fi facturată ulterior.

10.4. -Beneficiarul va nominaliza o persoană din cadrul societății care va monitoriza atât ora sosirii cât și ora plecării autovehiculului principal sau secundar la și de la sediul Beneficiarului.

10.5. -În termen de 2 zile de la expirarea lunii precedente Beneficiarul prin persoana prevăzută la art. 10.4 va prezenta Prestatorului, neconformitățile constatate privind întârzierile, cât și autovehiculele utilizate.

10.6. -În cazul în care Prestatorul folosește alte vehicule decât cele din oferta tehnică Beneficiarul poate rezilia unilateral contractul printr-o simplă notificare fără daune interese și i se va interzice Prestatorului participarea în calitate de ofertant la licitațiile viitoare.

10.7. -În cazul în care achizitorul nu onorează facturile în termen de 30 de zile de la expirarea perioadei convenite, atunci acesta va plăti o penalitate în procent de 0,01%/zi din plata nefectuată sau cea efectuată cu întârziere.

10.8. - Achizitorul își rezervă dreptul de a renunța oricând la contract, printr-o notificare scrisă, adresată transportului, fără nicio compensație, dacă acesta din urmă dă faliment, cu condiția ca această anulare să nu prejudicieze sau să afecteze dreptul la acțiune sau despăgubire pentru transportator. În acest caz, transportatorul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contract îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului.

### **11. Garanția de buna execuție a contractului**

11.1. -Transportatorul se obligă să constituie garanția de bună execuție a contractului, în cuantum de 0000.lei în termen de 5 zile de la încheierea acestuia. În caz contrar, contractul nu se consideră încheiat.

11.2. -Perioada de valabilitate a garanției de bună execuție va fi până la data de 15.07.2022 iar achizitorul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, în limita prejudiciului creat, dacă transportatorul nu își execută, execută cu întârziere sau execută necorespunzător obligațiile asumate prin prezentul contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție, achizitorul are obligația de a notifica acest lucru transportatorului, precizând totodată obligațiile care nu au fost respectate.

11.3. -Achizitorul se obligă să restituie garanția de buna execuție în termen de 15 zile de la data expirării perioadei de valabilitate prevăzute la alin. 11.2.

### **12. Alte responsabilități ale transportatorului**

12.1. -(1) Transportatorul are obligația de a executa serviciile prevăzute în contract cu profesionalismul și promptitudinea cuvenite angajamentului asumat.

(2) Transportatorul se obligă să supravegheze prestarea serviciilor, să asigure resursele umane, materialele, instalațiile, echipamentele și orice alte asemenea, fie de natura provizorie, fie definitivă, cerute prin documentația de atribuire, și în conformitate cu oferta depusă.

12.2. -Transportatorul este pe deplin responsabil pentru execuția serviciilor. Totodată, este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe toată durata contractului.

### **13. Alte responsabilități ale achizitorului**

13.1. -Achizitorul se obligă să pună la dispoziția transportatorului orice facilități și/sau informații pe care acesta le consideră necesare îndeplinirii contractului.

### **14. Recepție și verificări**

14.1. -Achizitorul are dreptul de a verifica modul de prestare a serviciilor pentru a stabili conformitatea lor.

14.2. - Achizitorul are obligația de a notifica, în scris, transportatorului identitatea reprezentanților săi împuterniciți pentru acest scop, în perioada de derulare a contractului.

### **15. Începere, finalizare, întârzieri, sistare**

15.1. - Transportatorul are obligația de a începe prestarea serviciilor la data de 01.07.2021.

15.2. -Dacă pe parcursul îndeplinirii contractului transportatorul nu respectă graficul de prestare conform documentației de atribuire, acesta are obligația de a notifica acest lucru, în timp util, achizitorului.

15.3. -În afara cazului în care achizitorul este de acord cu o prelungire a termenului de execuție, orice întârziere în îndeplinirea contractului da dreptul achizitorului de a solicita penalități transportatorului.

### **16. Ajustarea prețului contractului**



16.1. -Pentru serviciile prestate, plățile datorate de achizitor transportatorului sunt conform tarifului din prezentul contract.

16.2. - Prețul contractului nu poate fi modificat în perioada derulării acestuia.

### **17. Amendamente**

17.1. -Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului, prin act adițional, numai în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului, mai puțin prețul contractului.

### **18. Cesiunea**

18.1. -Transportatorul are obligația de a nu transfera total sau parțial obligațiile sale asumate prin contract, fără să obțină, în prealabil, acordul scris al achizitorului.

18.2. -Cesiunea nu va exonera transportatorul de nicio responsabilitate privind garanția sau orice alte obligații asumate prin contract.

### **19. Forța majoră**

19.1. -Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

19.2. -Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

19.3. -Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

19.4. -Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

19.5. -Dacă forța majoră acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a prezentului contract, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

### **20. Soluționarea litigiilor**

20.1. -Achizitorul și transportatorul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau disputa care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

20.2. -Dacă, după 15 zile de la începerea acestor tratative, achizitorul și transportatorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești din România.

### **21. Limba care guvernează contractul**

21.1. -Limba care guvernează contractul este limba română.

### **22. Comunicări**

22.1. -(1) Orice comunicare dintre părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

22.2. -Comunicările între părți se pot face și prin telefon, telegrama, telex, fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

### **23. Legea aplicabilă contractului**

23.1. -Contractul va fi interpretat conform legilor din România.

Părțile au înțeles să încheie astăzi, \_\_\_\_\_, prezentul contract în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

**TRANSPORTATOR,**  
**ADMINISTRATOR**

**BENEFICIAR,**

**DIRECTOR GENERAL,**  
**Ing. Sorin Serioja CHIVU**

**DIRECTOR ECONOMIC,**  
**Ec. Constanța NICOLAU**

**OFICIUL JURIDIC,**  
**Jr. Gheorghe VOICAN**

